

Aan de leden van het actiecomité Mûntsewei  
diverse e-mailadressen

**Zaaknummer:** 2024-010464

**Uw kenmerk:**

**Behandeld door:** J. Linting

**Onderwerp:** Petitie Mûntsewei

**Datum:** 16 januari 2024

**Bijlagen:** 2

Beste petitie-indiener(s),

Op 11 december 2023 hebben we u een petitie van u ontvangen. Deze hebben we met het betreffende verkeersbesluit/ de gerealiseerde verkeersmaatregel bekeken en beoordeeld.

#### Inleiding

Bij de vaststelling van de Mobiliteitsvisie (december 2021) is een amendement van de gemeenteraad aangenomen. In dit amendement werd voorgesteld om de verkeerssituatie van de Mûntsewei in de Mobiliteitsvisie op te nemen.

De aanvankelijk bedachte passeerstroken zijn niet aangelegd, omdat die voorzieningen juist verkeer zou gaan aantrekken.

In overleg met Dorpsbelang is er voor gekozen om de Mûntsewei alleen toegankelijk te maken voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen met een bestemming aan deze weg.

#### Algemeen

Eerst zal de totstandkoming van de verkeersmaatregel en het verkeersbesluit worden toegelicht en daarna zal op de essentiële onderdelen van de petitie (afsluiting vrachtverkeer, snelheid/ veiligheid, fietsers via de Slachte, omrijden en verreden bermen) een reactie worden gegeven en tenslotte zal na een heroverweging een reactie op uw petitie worden gegeven.

#### Totstandkoming verkeersmaatregel/-besluit

Voor de uitwerking van het amendement is begin 2022 contact met Dorpsbelang opgenomen en is een suggestie voor de passeerstroken gedaan.

Halverwege dat jaar is in een bijeenkomst van Dorpsbelang (waar slechts 4 bewoners aanwezig waren) de verkeerssituatie van de Mûntsewei besproken.

Hieruit kwam het voorstel om de Mûntsewei in 3 fases aan te pakken:

1. Bord alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer
2. Deels 30km/u zone van maken
3. Aanleggen fietsstraat ter hoogte van 30km/u zone

#### adres

Harlingerweg 18  
8801 PA Franeker

#### postadres

Postbus 58  
8800 AB Franeker

#### online

[www.waadhoeke.nl](http://www.waadhoeke.nl)  
[info@waadhoeke.nl](mailto:info@waadhoeke.nl)

#### telefoon

(0517) 380 380

In een later overleg met de gemeente zijn de voorstellen 2 en 3 door de gemeente afgewezen. De inpassing van extra snelheidslimieten zou niet aan de eisen voldoen en een te versnipperd snelheidsregiem opleveren.

Bij een fietsstraat hoort de fietser dominant te zijn (hogere aantallen fietsers dan auto's).

Daarmee bleef voorstel 1 als enige haalbare oplossing over; dit voorstel is daarna verder uitgewerkt tot een verkeersbesluit (bijlage). Dat verkeersbesluit is op de voor de gemeente Waadhoeke gebruikelijke wijze gedurende 6 weken ter inzage gelegd; daar zijn geen bezwaren op binnen gekomen.

Daarnaast heeft Dorpsbelang verschillende mededelingen op haar website over het verkeersbesluit/de verkeersmaatregel opgenomen, nl. op 1 mei, 7 en 19 september 2023.

### **Reactie op essentiële onderdelen petitie**

#### *Afsluiting alleen voor vrachtverkeer*

Het afsluiten van de Mûntsewei voor alleen vrachtverkeer heeft slechts een beperkt effect op het voorkomen van sluipverkeer. De samenstelling van het verkeer is:

92 % personenauto's

5 % licht vrachtverkeer

3 % zwaar vrachtverkeer

De intensiteiten staan in bijgaande meetrapportage.

#### *Snelheid / veiligheid*

In tegenstelling tot het gestelde in de petitie geven de metingen veel hogere waarden aan dan de ingestelde snelheidslimiet van 60 km/u. De gereden snelheid ( $V_{85}$ ) die door 85 % van de automobilisten niet wordt overschreden bedraagt 79 km/ uur. (van zuid naar noord zelfs 83 km/ uur). Het feit dat de Mûntsewei in de Mobiliteitsvisie is opgenomen als 'hoofd fietsverbinding' rechtvaardigt het genomen besluit, omdat daarmee risico's voor fietsers worden verkleind.

#### *Fietsers via de Slachte*

Dit is geen reële optie. De Mûntsewei staat in de Mobiliteitsvisie als 'hoofd fietsverbinding' (verbinding tussen dorpen/ plaatsen) opgenomen. Voor fietsers is dat de kortste route, juist om het fietsen te stimuleren.

#### *Omrijden/extra gevaar Tzummarum*

Om te beoordelen hoeveel de omrijafstand bedraagt, is de afstand tussen het centrum van Oosterbierum en de aansluiting van de op-/afrit van de A31 op de N384 berekend.

Via de Mûntsewei: 5,2 km.

Via Tzummarum: 6,4 km

Via de Slachte: 6,3 km

Hoewel de te volgen route een vrije keus is lijkt de Slachte een slechte keus in verband met de geringe breedte van de weg en daardoor het uitwijken.

De route via Tzummarum is het veiligst, omdat langs die route grotendeels een vrijliggend fietspad is gelegen.

In onze optiek weegt de veiligheid van het fietsverkeer op tegen de extra omrijafstand van ca. 1 kilometer.

De situatie in Tzummarum is ook voor de gedeelten zonder fietspad veiliger voor fietsers aldaar, omdat daar een maximum snelheid van 30 km/u. geldt.

#### *Verreden bermen*

Verreden bermen komen vaak voor op wegen met sluipverkeer. Door dit verkeer uit te sluiten neemt de kans op tegenliggers en daarmee de bermschade naar verwachting af.

#### **Heroverweging verkeersbesluit/ gerealiseerde verkeersmaatregel**

Dorpsbelang heeft ondanks de geringe belangstelling toch getracht om bewoners te betrekken bij de verkeersmaatregel door verschillende artikelen op haar website op te nemen. In de mededeling van 1 mei is zelfs een link naar het verkeersbesluit op officiële bekendmakingen opgenomen.

De aangevoerde argumenten om het besluit/ de verkeersmaatregel terug te draaien zijn naar onze mening onvoldoende om het besluit/ de maatregel in te trekken.

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders van Waadhoeke

Kees Arendz  
Wethouder



