

Wij als inwoners van Oosterbierum/Klooster Lidlum constateren dat er andere oplossingen en vele redenen zijn om de Muntsewei/Bjusse weer te openen. Vele inwoners zijn gehecht aan de mooie Muntsewei/Bjusse en hebben een binding met deze weg. Ouderen die niet meer kunnen fietsen of wandelen genieten van hun dagelijks ritje door de Muntsewei/Bjusse. Inwoners die na een drukke werkdag tot rust komen door via de Muntsewei/Bjusse naar huis te rijden. De Muntsewei/Bjusse hoort bij Oosterbierum zoals Klooster Lidlum ook bij Oosterbierum hoort.

Hierbij 10 redenen om de Bjusse/Muntsewei niet te sluiten:

- 1) Er zijn meer mogelijkheden om de Bjusse/Muntsewei veiliger te maken door hem af te sluiten voor alleen vrachtverkeer. Bestemmingsverkeer en automobilisten met bestemming Oosterbierum zijn welkom op deze weg. Zo houd je het veilig en overzichtelijk. Inwoners van Oosterbierum zijn zich bewust van dat de snelheid op deze weg moet zijn 60 en het gros houdt zich hieraan.
- 2) Omrijden langs Tzummarum vergt extra benzine kosten met zich mee en is daarom belastend voor milieu.
- 3) Rijden via de *Slachte* brengt veel gevaarlijke situaties met zich mee. Daar is de weg veel smaller en kan men amper passeren. Vooral na een hevige regenbui.
- 4) Wil men het veiliger maken voor de fietsers kan men van de *Slachte* ook een fietspad maken en alleen voor bestemmingsverkeer. Zo hebben fietsers ook meer de ruimte. Ook heeft die fietser die de Bjusse/Muntsewei gevaarlijk vind nu al het recht om zelf via de *Slachte* of Tzummarum te fietsen naar Franker. Deze mogelijkheid is er altijd geweest voor diegene die zich niet veilig voelt.
- 5) Men spreekt van een gevaarlijke weg ,de Muntse/Bjussei, maar dit is meer een persoonlijke mening dan dat het zich heeft bewezen in de praktijk. Velen houden zich aan de snelheid en zijn zich bewust van dat er ook fietsers en wandelaars zijn. Vele inwoners hebben er vroeger ook gefietst naar school toe en fietsen er nu nog langs en snappen daarom de verkeerssituatie heel goed.
- 6) Thuiszorg organisaties/kraamzorg en dergelijke die dagelijks naar ons dorp rijden moeten verplicht omrijden waardoor er veel tijd en benzine verloren gaat.
- 7) Tzummarum krijgt nu meer verkeer waardoor daar ook gevaarlijke situaties kan ontstaan
- 8) De bermen worden stuk gereden door het landbouwverkeer en daarnaast het vrachtverkeer. Door auto's die elkaar passeren zal de bermen voor een klein deel aantasten maar dit zal lang niet zo'n impact hebben als door landbouwverkeer.
- 9) Personeel van Lamb Weston zijn gewend om door de Bjusse te rijden naar hun werk. Zij weten precies waar ze elkaar kunnen passeren en houden rekening met de andere weggebruikers. Ook zij willen gebruik blijven maken van deze weg. Dit is ook hun weg en door Tzummarum is voor hun ook omrijden. Zij genieten van de ontspanning na een dag werken en zijn bewust van de snelheid die ze er mogen rijden.
- 10) Ook leent de weg door de vele bochten en heggen zich er niet voor om er voluit te gaan racen. Uitzonderingen daar gelaten. Maar dan kun je elke weg waar enkelingen zich niet aan de snelheid houden wel sluiten.